

BFZ4a-073-2027/2017

Biuro Zakupów  
02-305 Warszawa  
ul. Aleje Jerozolimskie 142A  
e-mail: Barbara.Krolak@intercity.pl

Warszawa, 14.11.2017 r.

**Wykonawcy ubiegający się o udzielenie zamówienia**

*Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia, oznaczonego numerem referencyjnym 24/07/TUT/2017, prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na dostawę 6 szynowo-drogowych pojazdów manewrowych, opublikowanego w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej nr 2017/S 195-401467 z dnia 11 października 2017 r.*

**Przekazanie treści pytań wraz z odpowiedziami (2)**

„PKP Intercity” S.A. działając jako Zamawiający w w/w postępowaniu, na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017 r., poz. 1579) przekazuje poniżej treść otrzymanych w dniu 25 października 2017 r. pytań od Wykonawcy wraz z odpowiedziami Zamawiającego na te pytania. Poniższe wyjaśnienia Wykonawcy zobowiązani są uwzględnić podczas sporządzania oferty.

**Pytanie 1**

Pkt.I, ppkt.1 Opisu Przedmiotu Zamówienia (OPZ)

Zwracamy się o wyjaśnienie czy hak ciągowy w lokomotywach serii EU07/EP07/EP08 jest hakiem wg PN89/K88161 (wskazane oznaczenia 303A i 4E odnoszą się prawdopodobnie do typów lokomotyw).

**Odpowiedź Zamawiającego:**

*Zamawiający potwierdza, że hak ciągowy w lokomotywach serii EU07/EP07/EP08 jest hakiem zgodnym z PN89/K88161.*

***W związku z udzieloną odpowiedzią Zamawiający wprowadzi następujące zmiany w SIWZ:***

***Załącznik nr 1 do SIWZ Rozdział I „Opis przedmiotu zamówienia” pkt 1 - otrzyma nowe brzmienie o następującej treści:***

***„1) Lokomotywy elektryczne serii EU07/EP07/EP08 (wyposażone w haki typu 303A i 4E zgodne z PN89/K88161),”***

## **Pytanie 2**

Pkt.II, ppkt.10 OPZ

Czy zamawiający wymaga aby pojazd był wyposażony w zderzaki gumowe z obu stron pojazdu? (przód i tył pojazdu).

### **Odpowiedź Zamawiającego:**

*Zamawiający wskazuje, iż wymaga aby pojazd był wyposażony w zderzaki gumowe z obu stron pojazdu (przód i tył pojazdu).*

***W związku z udzieloną odpowiedzią Zamawiający wprowadzi następujące zmiany w SIWZ:***

***Załącznik nr 1 do SIWZ Rozdział II „Parametry techniczne” pkt 10 - otrzyma nowe brzmienie o następującej treści:***

*„10)Pojazdy manewrowe muszą być wyposażone w zderzaki gumowe w celu zapewnienia możliwości przetaczania lokomotyw i wagonów również za pośrednictwem zderzaków. Pojazdy muszą być wyposażone w zderzaki gumowe z obu stron pojazdu (przód i tył pojazdu).”*

## **Pytanie 3**

Pkt.II, ppkt.15 OPZ

Zwracamy się o wyjaśnienie czy dopuszczone jest rozwiązanie, gdzie w trybie drogowym przeniesienie napędu realizowane jest na jedno koło (koło sterownicze, skrętne). Rozwiązanie takie nie wpływa w żadnym stopniu na pogorszenie właściwości jezdnych pojazdu przy przemieszczaniu się pomiędzy torami (ppkt. 15 mówi jedynie, że rozwiązanie napędu na wszystkie koła drogowe jest wskazane).

### **Odpowiedź Zamawiającego:**

*Zamawiający przychylił się do wniosku Wykonawcy.*

***W związku z udzieloną odpowiedzią Zamawiający wprowadzi następujące zmiany w SIWZ:***

***Załącznik nr 1 do SIWZ Rozdział II „Parametry techniczne” pkt 15 - otrzyma nowe brzmienie o następującej treści:***

*„15) Wskazane, aby wszystkie koła do jazdy w trybie drogowym były kołami napędowymi. Dopuszcza się rozwiązanie, gdzie w trybie drogowym przeniesienie napędu realizowane jest na jedno koło (koło sterownicze, skrętne).”*

## **Pytanie 4**

Pkt.II, ppkt.17 OPZ

Zwracamy się o dopuszczenie rozwiązania systemu hamowania z głównym hamulcem hydraulicznym oraz dodatkowym elektrycznym. Z uwagi na konieczność zapewnienia wysokiego poziomu bezpieczeństwa ruchu podczas prac manewrowych takie rozwiązanie zapewnia większą skuteczność hamowania zespołu złożonego z pojazdu szynowo-drogowego oraz lokomotywy/wagonu.

Rozwiązanie takie pozwala również spełnić wymagania norm w zakresie wymagań technicznych dla ruchu i pracy dla maszyn drogowo-torowych m.in. w zakresie dopuszczalnej drogi hamowania pojazdu z taborem kolejowym podczas manewrów.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

*Zamawiający przychylił się do wniosku Wykonawcy..*

***W związku z udzieloną odpowiedzią Zamawiający wprowadzi następujące zmiany w SIWZ:***

***Załącznik nr 1 do SIWZ Rozdział II „Parametry techniczne” pkt 17 - otrzyma nowe brzmienie o następującej treści:***

*„17) Hamulec roboczy: elektryczny. Dopuszcza się rozwiązanie systemu hamowania z głównym hamulcem hydraulicznym oraz dodatkowym elektrycznym.”*

**Pytanie 5**

Pkt.II, ppkt.22 OPZ

Czy Zamawiający wymaga aby pojazd był wyposażony w pełni zautomatyzowany sprzęg do automatycznego łączenia z hakami ciągowymi z obu stron pojazdu ? (przód i tył pojazdu).

**Odpowiedź Zamawiającego:**

*Zamawiający wskazuje, że wymaga aby pojazd był wyposażony w pełni zautomatyzowany sprzęg do automatycznego łączenia z hakami ciągowymi z obu stron pojazdu (przód i tył pojazdu).*

***W związku z udzieloną odpowiedzią Zamawiający wprowadzi następujące zmiany w SIWZ:***

***Załącznik nr 1 do SIWZ Rozdział II „Parametry techniczne” pkt 22 - otrzyma nowe brzmienie o następującej treści:***

*„22) W pełni zautomatyzowany sprzęg do automatycznego łączenia z hakami ciągowymi zgodnymi z normą PN89/K88161, stosowanymi w lokomotywach i wagonach pasażerskich. Pojazd powinien być wyposażony w pełni zautomatyzowany sprzęg do automatycznego łączenia z hakami ciągowymi z obu stron pojazdu (przód i tył pojazdu).”*

**Pytanie 6**

Pkt.II, ppkt.22 OPZ

Czy Zamawiający wymaga aby pojazd szynowo-drogowy wyposażony w pełni zautomatyzowany sprzęg do automatycznego łączenia z hakami ciągowymi lokomotyw/wagonów był również wyposażony w haki ciąglowe (zamontowane na pojeździe szynowo-drogowym) do łączenia pojazdów za pomocą sprzęgu śrubowego?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

*Zamawiający wskazuje, że sprzęg śrubowy nie jest wymagany, jeśli sprzęg automatyczny zapewnia połączenie z hakiem ciąglowym pojazdu wyposażonego w sprzęg śrubowy.*

**Pytanie 7**

Pkt.II, ppkt.23 OPZ

Czy Zamawiający aby pojazd był wyposażony w zdalne sterowanie zarówno w trybie kolejowym jak i drogowym?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający wskazuje, że zdalne sterowanie radiowe pojazdem powinno być realizowane w trybie szynowym, natomiast operowanie pojazdem w trybie drogowym powinno być realizowane za pomocą ręcznej dźwigni.

**W związku z udzieloną odpowiedzią Zamawiający wprowadzi następującą zmianę w SIWZ:**

**Załącznik nr 1 do SIWZ Rozdział II „Parametry techniczne” pkt 23 - otrzyma nowe brzmienie o następującej treści:**

„23) Zdalne sterowanie – radiowe z funkcjami: hamowania, kierunku jazdy, sygnału dźwiękowego, przyspieszenia, przycisku awaryjnego zatrzymania urządzenia, otwierania sprzęgu, systemu czuwania, wskaźnika poziomu naładowania baterii. Zdalne sterowanie radiowe będzie realizowane w trybie szynowy, w trybie drogowym sterowanie będzie realizowane za pomocą ręcznej dźwigni.”

#### **Pytanie 8**

Pkt.II, ppkt.23 OPZ

Prosimy o wyjaśnienie czy platforma ma być dostępna dla operatora w trybie drogowym czy w trybie kolejowym lub w obu tych opcjach poruszania się pojazdu.

#### **Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający wyjaśnia, że platforma ma być dostępna dla operatora w trybie szynowym.

#### **Pytanie 9**

Pkt.III OPZ, rozdział V pkt.5f Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ)

Prosimy o wyjaśnienie czy Zamawiający wymaga dostarczenia świadectwo dopuszczenia typu pojazdu, o którym jest mowa w rozdziale V, pkt.5f SIWZ a którego Zamawiający nie wymaga w pkt.III. OPZ gdzie są zawarte dodatkowe wymagania i dokumentacja do przedmiotu zamówienia.

#### **Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający wskazuje, że nie wymaga dostarczenia świadectwo dopuszczenia typu pojazdu.

**W związku z udzieloną odpowiedzią Zamawiający wprowadzi następujące zmiany w SIWZ:**

#### **1) Rozdział V ust. 5 SIWZ – otrzyma nowe brzmienie o następującej treści:**

„5. Zamawiający wymaga aby wraz z każdym dostarczonym Pojazdem Wykonawca przekazał Zamawiającemu następującą dokumentację (w języku polskim w 2 egzemplarzach):

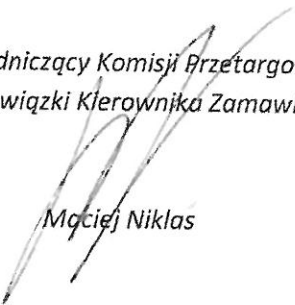
- a) dokumentację techniczną wraz z instrukcją obsługi Pojazdów w języku polskim,
- b) wykaz punktów serwisu gwarancyjnego i pogwarancyjnego,
- c) kartę gwarancyjną,
- d) dokumentację techniczno-ruchową (DTR),
- e) dokumentację systemu utrzymania (DSU),
- f) certyfikat znaku bezpieczeństwa, deklarację zgodności i/lub certyfikat zgodności z Polskimi Normami, (zgodnie z postanowieniami Dyrektywy: „Dyrektywa Maszynowa 2006/42/WE (Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 21 października 2008 r. w sprawie zasadniczych wymagań dla maszyn – Dz.U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1228 z późn. zm.).

2) Załącznik nr 2 do SIWZ par. 1 ust. 3 - otrzyma nowe brzmienie o następującej treści:

„3. Wykonawca oświadcza, że szynowo – drogowe pojazdy manewrowe są fabrycznie nowe oraz wolne od wad oraz jakichkolwiek roszczeń i obciążeń na rzecz osób trzecich. Wraz z każdym dostarczonym Pojazdem zostanie przekazana Zamawiającemu następująca dokumentacja w języku polskim w 2 egzemplarzach:

- a) dokumentacja techniczna wraz z instrukcją obsługi Pojazdów w języku polskim,
- b) wykaz punktów serwisu gwarancyjnego i pogwarancyjnego,
- c) karta gwarancyjna
- d) dokumentacja techniczno-ruchowa (DTR),
- e) dokumentacja systemu utrzymania (DSU),
- f) certyfikat znaku bezpieczeństwa, deklarację zgodności i/lub certyfikat zgodności z Polskimi Normami, (zgodnie z postanowieniami Dyrektywy: „Dyrektywa Maszynowa 2006/42/WE (Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 21 października 2008 r. w sprawie zasadniczych wymagań dla maszyn – Dz.U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1228 z późn. zm.)”.

Przewodniczący Komisji Przetargowej  
(pełniący obowiązki Kierownika Zamawiającego)

  
Maciej Niklas

